

# *In naam van onze kinderen:*

SAMEN ONDERWEG

MEMORANDUM



OVK • SAVE  
Ouders van  
Verongelukte Kinderen



# *In naam van onze kinderen:*

SAMEN ONDERWEG



OVK • SAVE  
Ouders van  
Verongelukte Kinderen

# *In naam van onze kinderen: samen onderweg*

Dit is het memorandum van **Ouders van Verongelukte Kinderen - SAVE vzw** dat in naam van **alle overleden kinderen, ten gevolge van een verkeersongeval** én in naam van alle kinderen en hun naasten die dit nooit mag overkomen een oproep lanceert aan beleidsmakers op alle niveaus.

Vanuit de verontwaardiging over een gebrek aan maatschappelijke aandacht voor verkeersdoden en de vurige wens dat iedereen moet gespaard blijven van zulk een traumatische gebeurtenis, zag Ouders van Verongelukte Kinderen-SAVE (OVK-SAVE) in 1995 het levenslicht als een nationale lotgenotenvereniging.

Uitgaande van onze missie en visie streven we als OVK-SAVE naar:

- Erkenning voor de stem van nabestaanden van jonge verkeersslachtoffers
- Een collectieve en menswaardige rouwcultuur
- Verbetering van professionele opvang en ondersteuning voor mentaal welzijn en traumaverwerking bij de nabestaanden van jonge verkeersslachtoffers
  - De realisatie van een leefbare én rechtvaardige verkeersveiligheids-cultuur op maat van kinderen en jongeren.

OVK-SAVE benadrukt in dit Memorandum 7 prioritaire aanbevelingen en een aantal actiepunten om deze doelstellingen te kunnen verwezenlijken.

We zijn in de eerste plaats een lotgenotenorganisatie en geven sinds ons ontstaan ondersteuning én opvang aan families die hun kind verloren in het verkeer.

Dat zijn inmiddels meer dan **980 kinderen die nooit vergeten mogen worden**. Dankzij onze vereniging vinden we bij elkaar de steun en veerkracht om het verlies van onze kinderen te dragen, ondanks de pijn en het verdriet en dit tijdens het volledige verloop van ons leven.

Al 30 jaar lang toont onze organisatie **veerkracht** én staat ze op de barricades voor de **verbetering van de professionele opvang van verkeersslachtoffers** én komt ze tegelijk op onder de noemer '**SAVE: Samen Actief voor VEilig verkeer**'. Het spreekt voor zich dat we hiermee pas ophouden bij **0 verkeersdoden**. In totaal lieten **501 mensen** het leven in het verkeer (in 2023). Dat is **501 keer iemands kind**, iemands geliefde. Denk daarom nooit dat het jou niet kan overkomen. **Zij mogen nooit vergeten worden**.

*"Onze kinderen hebben het recht om op te groeien in een warme en veilige samenleving."*

In naam van alle kinderen doen we daarom als Ouders van ons Verongelukte kind(eren) een oproep aan iedere beleidsmaker zich volop in te zetten voor een veilige leefomgeving, met zorg voor elkaar; voor het welzijn van alle kinderen, en bij uitbreiding van ons allemaal.

Onze kinderen hebben het recht om op te groeien in een warme en veilige samenleving.

**Annemie Hemelaers,**

*Voorzitster Ouders van Verongelukte Kinderen-SAVE*

*September 2024*



|       |   |    |
|-------|---|----|
| ①     | <i>Hoor en (h)erken de stem van lotgenoten en naasten</i>   | 9  |
| <hr/> |   |    |
| ②     | <i>Zorg voor een collectieve en menswaardige rouwcultuur</i>  | 17 |
| <hr/> |   |    |
| ③     | <i>Verbeteren van opvang nabestaanden van verkeersslachtoffers</i>  | 29 |
| <hr/> |   |    |
| ④     | <i>Werk aan verkeersveiligheidsbeleid door de ogen van een kind</i>   | 39 |
| <hr/> |   |    |
| ⑤     | <i>Pak verkeersrecidivisten hard aan én kies resoluut voor een rechtvaardige verkeersveiligheidscultuur</i> | 45 |
| <hr/> |   |    |
| ⑥     | <i>Geef prioriteit aan de sensibilisering van de drie grote killers in het verkeer</i>                      | 55 |
| <hr/> |   |    |
| ⑦     | <i>Eerst Goliath, dan David</i>   | 69 |





① *Hoor en  
(b)erken  
de stem van  
lotgenoten en  
naasten*

## *Erken en ondersteun lotgenotenverenigingen voor nabestaanden van verkeersslachtoffers*

De lotgenoten vinden in de eerste plaats (h)**erkenning** bij elkaar dankzij het kloppend hart van OVK-SAVE: de lotgenotenwerking. Je kind verliezen raakt aan je identiteit, je lichaam en geest, kortom aan je hele zijn. In de ontmoetingen met andere lotgenoten vinden ze steun doordat ze **beleefde ervaringen en gevoelens** kunnen **delen en herkennen**.

In de huidige maatschappelijke context wint lotgenotenwerking steeds meer aan belang. Denk maar aan het gebrek aan zorgpersoneel, de toename van mantelzorg en de waardering voor de unieke ervaringskennis van het lotgenoot-zijn.

Onze organisatie brengt lotgenoten samen, waardoor een gemeenschap ontstaat waarbij ze elkaar stimuleren en versterken. Dit doen we met praat- en luistergroepen, praatwandelingen, lotgenotenweekends, workshops en tenslotte de herdenkingsmomenten zoals bij Wereldlichtjesdag of bij de plaatsing van een SAVE-bord.



LOTGENOTENWEEKEND - LUBIN, 2024



LOTGENOTENWEEKEND - AAN ZEE, 2024

*"Hetgeen ik voel en denk,  
de belevingen, de onmacht,  
de boosheid, ... zijn niet  
abnormaal, ik hoef het  
ook niet uit te leggen,  
we begrijpen elkaar zonder  
dat je moet rechtvaardigen  
hoe je je voelt.*

*Lotgenoten zijn de enigen  
die écht begrijpen wat  
er in je omgaat."*

Kathleen, mama van Isabel

## *Erken het belang van lotgenotencontact*

Dankzij lotgenotencontact ontdekken mensen dat hun **ervaringen en gevoelens** niet uitzonderlijk zijn. Ze herkennen **vergelijkbare** reacties bij anderen en komen erachter dat ze ‘normaal’ reageren op een ‘abnormale’ gebeurtenis, en dat een rouwproces vele vormen kan aannemen. Dit **normaliserende effect** ontstaat binnen een **veilige en begripvolle sfeer**, met **acceptatie en (h)erkenning** voor de gevoelens van de lotgenoot. Omdat ze elkaar helpen en op die manier ook zichzelf verder helpen, wordt hun zelfvertrouwen en eigenwaarde versterkt.

## *Zorg dat lotgenoten zich gehoord en gesteund voelen*

Onze lotgenoten moeten na het verlies van hun kind noodgedwongen op zoek gaan naar een nieuwe identiteit en dat vraagt veel tijd. Daarom vragen we **(h)erkenning** opdat ze **tijd en ruimte** krijgen om te rouwen en boos, bang, wanhopig, verdrietig te zijn. Wanneer nabestaanden voelen dat ze mogen rekenen op (h)erkenning, begrip en empathie maakt dit voor hen een ontzettend groot verschil.

## *Geef empowerment aan de ervaringskennis en aan de stem van lotgenoten*

Onze lotgenoten bieden **unieke en authentieke inzichten** die rauw en echt zijn omdat ze zelf een kind verloren hebben; inzichten en perspectieven die niet verkregen kunnen worden via reguliere, educatieve en/of professionele kanalen en die kunnen helpen om complexe situaties beter te begrijpen. Als ervaringsdeskundigen kunnen onze lotgenoten helpen bij het identificeren van wat werkt en wat niet werkt in bestaande systemen om een **beter beleid** en **ondersteuning** uit te werken. Vanuit deze **ervaringsdeskundigheid** heeft onze organisatie een **unieke, geloofwaardige stem** in debatten over **rouw** en **verkeersveiligheid**. Als belangenbehartiger van onze leden, wegen we met deze stem op het beleid.



ONTMOETING LOTGENOTEN, LUBIN - 2023



GROEPSFOTO ACTIEVE LEDENDAG - 2024





② *Zorg voor een  
collectieve en  
menswaardige  
rouwcultuur*

*Je kan niet zomaar 'de  
bladzijde omdraaien' als  
je je kind verliest. Er is een  
radicaal voor en na. Een  
'voor-en naleven'. Op de dag  
dat je kind sterft begint het  
'overleven'.*

## *Erken 'rouwen' als een basisrecht*

Rouw, afscheid en verdriet maken deel uit van ieders leven. Het is als een vingerafdruk: herkenbaar voor iedereen maar toch altijd anders en uniek. Verlies en verdriet zijn natuurlijke en persoonlijke processen, geen “ziektes” die moeten behandeld worden. Verlies en verdriet zullen voor altijd deel uitmaken van je leven en je voorgoed veranderen.

Door te rouwen proberen lotgenoten het verlies van hun kind te verweven in hun leven, zichzelf te hervinden om een evenwicht te zoeken en te bepalen hoe ze hun relatie én leven herdenken. Het is daarom essentieel om te erkennen dat **rouw** een **noodzakelijk stap** is om te kunnen **overleven na het verlies van je kind**.

*"In een getuigenis het verhaal van Femke brengen, geeft mij kracht en verbinding. Het maakt mensen bewust van de gevolgen van een dodelijk verkeersongeval en reikt hen handvatten aan in de omgang met (mensen in) rouw en verlies."*

Micheline, mama van Femke

## *Versterk de bewustwording en educatie rond rouw om het taboe te doorbreken*

Ondanks het feit dat rouw een universele menselijke ervaring is, bestaat er nog een groot **taboe** hierrond. Nog te vaak vindt rouw achter gesloten deuren plaats en zijn mensen bang om hun verdriet te tonen aan een buitenwereld die vaak niet weet hoe ze hiermee moet omgaan. Een **onvoldoende kennis** van en **misverstanden** over rouw dragen hiertoe bij. Enkel **bewustwording** en **educatie rond rouw** kan bijdragen tot een samenleving waarin rouw erkend, begrepen en ondersteund wordt, waardoor het taboe verdwijnt.

### **Integreer het thema rouw in de leerplannen binnen het onderwijs**

Leren omgaan met pijn en verlies hoort bij de opvoeding van kinderen en jongeren. Onder woorden brengen hoe je je voelt, wat er in je omgaat en wat je nodig hebt vormt een essentieel onderdeel van rouwverwerking. Maar wij leren deze vaardigheid onvoldoende. OVK-SAVE roept op om dit thema op te nemen in de leerplannen binnen het onderwijs.

### **Ondersteun lotgenotenverenigingen om het taboe rond rouw te doorbreken in de publieke opinie**

Draag bij tot de creatie van een lotgenotengemeenschap die werkt rond rouw om in synergie en complementariteit de sensibilisering rond rouw uit te werken (bv. door gezamenlijke campagnes te voeren, etc...).

### **Integreer het thema rouw in het HR-beleid van werkgevers**

Voorzie formingen voor zowel werkgevers als werknemers rond rouw. Wanneer lotgenoten opnieuw aan het werk gaan na het traumatische verlies van hun kind, hebben ze nood aan begrip. Dit maakt re-integratie op de werkvloer iets gemakkelijker. Voorzie specifieke diensten voor opvang en begeleiding, flexibele werktijden, ...

## *Erken het belang van een maatschappelijk gedragen, warme en open rouwcultuur*

Uit onderzoek blijkt dat het ervaren van sociale steun na een traumatisch overlijden cruciaal is voor nabestaanden (Kenniscentrum Traumatische ipv, Rouw). Sociale steun heeft een positieve invloed op psychologische en fysieke stressreacties die horen bij een rouwproces. Desondanks botsen lotgenoten nog te vaak op een maatschappij die verwacht dat ze het ‘een plaats geven’ en het leven hervatten alsof er niets is gebeurd. Daarom zet OVK-SAVE zich in om te werken aan een **collectieve en menswaardige rouwcultuur**.

### **Rouwen doe je zelf, maar niet alleen**

Rituelen helpen om stil te staan bij het verlies van een dierbare. Niet alleen in intieme kring maar ook binnen een gemeenschap. Dat laatste is niet langer evident. Nog niet zo lang geleden was het bijvoorbeeld gebruikelijk om gedurende een bepaalde periode zich in het zwart te kleden als teken van rouw. Vandaag ontbreekt het ons vaak aan sociale codes of rituelen om als samenleving om te gaan met rouw. Er is daarom meer dan ooit nood aan nieuwe initiatieven om gemeenschapsvorming rond rouw te ontwikkelen. Het **belang van ‘samen herdenken’** staat hierin centraal.

Deborah, Jan, Thomas, Glenn, Tim, Raf, Maïté, Wesley, Lotte, Sara, Tim, Celine, Wendy, Elisa, Julie, Charlien, Wendy, Jan, Wim, Jan, Cedric, Michelle, Thomas, Vitorio, Yannick en Jochem, Melissa, Hanne, Fraulienne, Leonie, Fien, Kenneth, Matthias, Natalie, Filip, Timmy, Wendy, Jonas, Gino, Lindsay, Lenny, Göran, Tom, Joachim, Noé, Kurt, Marieke, Pieter Jan, Philippe, Elien, Bjorn, Tim, Pierre, Tanguy, Catherine, Pierre, Grégory, Coline, Auryn, Jonathan, Michel, Romuald, Stéphane, Cédric, Audrey, Steven, Quentin, Diego, Adriano, Naomé, Gwendoline, Romina, Falco, Melissa, Carole, Adeline, Tjen, Annemie, Marie-Alix, Dennis, Jordy, Wouter, Tim, David, Jesse, Iris, Jason, Bart, Fay, Cindy, Romina, Annabelle, David, Philippe, Jelle, Barbara, Dries, Kevin, Pascal, Sophie, Tuur, Mathias, Pascal, Helga, Andy, Willem, Lukas, Jan, Nikita, Bart, Maarten, Glenn, Nico, Nika, Jolijn, Enzo, Nayona, Kevin, Benoit, Didier, Xander, Ritchie, David, Thierry, Thierry, Marine, Hugo, Justine, Jean-Charles, Quentin, Pascale, Hugo, Daphné, Ronald, Maxence, Tao, Lorenzo, Pierre, Dries, Kilian, Nathan, Fleur, Sybil, Glenn, Jasper, Nicole, Kenny, Sam, Mike, Sander, Steff, Laura, Freya, Ilkay, Lander, Tosca en Madeline, Indra, Thibaud, Moreno, Kelly, Emiel, Kenny, Bavo, Naomi, Eline, Jorgo, David, José Marcel, Sophie, Michael, Nick, Mike, Jonas, Mike en Andy, Emily, Wouter, Jan, Isabel, Mathieu, Gunther, Jürgen, Zara, Julie, Bart, Marie, Kevin, Walter, Jean-Paul, Roel & Toon, Lynsey, Joey, Shin Woo, Julie Laure, Marco, Jonathan, Pierre-Yves, Dominique, Baptiste, Eloïse, Quentin, Jean-Michel, Margaux, Florian, Pai, Coraline, Damien, Antonella, Donatella, Axel, Levi, Evelien, Rune, Neri, Jelle, Lisa, Ben, Tatiana, Charles-Antoine, Tony, Niels, Vincent, Djilani, Michiel, Gunther, Alexander, Delphine, Sigrid, Koen, Delphine, Davy, Nele, Kenny, Pieter, Koen, Tim, John, Katherine, Kevin, Mike, Robbie, Andy, Tim, Jamie, Stephanie, Glenn, Roy, Guillaume, Nicky, Maarten, Yannick, Jordy, Emmeline, Ruben, Tom, Angelo, Yves, Dominique, Kenneth, Peter, Tom, Emmelie, Mario, Lars, Lois, Erik, Steven, Tom, Quinten, Jens, Evi, Wouter, Thomas, Katrien, Glen, Karen, Bryan, Géraldine, Clémentine, Jérémy, Augustin, Hélène, Grégory, Justine, Samuël, Julie, Romain, Michael, Rodrigue, Sylvie, Marco, Wim, Guillaume, Davy, John, Toyah, Ettorina, Nick, Michael, Bernd, Niels, Sandra & Robbe, Bram, Siemen, Jonas, Wim, Quinten, Nadja, Nicky & Debby, Jan, Siem, Joeri, Tibau, Jeroen, Blendi, Jeroen, Dempsey, Emile, Elise, Lorenzo, Anja, Pieter, Kris, Dimitri, Joeri, Randy, Chelsea, Pieter, Tom, Yves, Tom, Dirk, Nicolas, Jan, Timur, Loredana, Marijke, Michaël, Milan, Manolito, Kevin, Jan, Nick, Jonas, Yessin, Steven, Justine, Helena, Julie, Youri, Michaël, Céline, Carlo, Maxime, Jeremy, Madyline, Betty, Nicolas, Diego, Mehdy, Gulian, Diego, Alexandre, Hadrien, Olivier, Davy, Vanessa, Stefaan, Valérie, Jeffrey, Simon, Stefanie, Lieselot, Marco, Andy, Jarne, Bart, Gaëlle, Nathan, Jorne, Kevin, Rudy, Wim, Cédric, Didier, Niel, Maarten, Alina, Maarten, Tim, Wannas, Angela, Virginie, Pieter, Kim & Kelly, Ermira, Kevin, Thomas, Glenn, Jelle, Kevin, Thomas, Stefanie, Theo, Olessia, Pavel & Rinat, Lyes, Fiona, Emilia, Ina, Patricia, Jasper, Bart, Sofie, Devon, Sarah, Baptiste, Benjamin, Aurélien, Tom, Julien, Sébastien, Jérôme, Serge, David, Isabelle, Kyllian, Benoit, Gil, Steve, Emilie, Kevin, Maxence, Sébastien, Sandie, Loïc, Tom, Nathan, Houssein, Chakib, Sébastien, Gérard, Robin, Philippe, Dieter, Geert, Peter en Michel, Sven, Bryan, Antoon, Ellen, Ray, Sanne, Dylan, Gitte, Kevin, Oliver, Jonathan, Dorien, Tom, Sarah, Stefanie, Arne, Natan, Jelle, Jeffrey, Aaron, Laurens, Sander, Stan, Ludovik, Sylvie, Benjamin, Iris, Amber, Kimberly, Hannelore, Jeroen,

Robbe, Tim, Meg & Chiel, Kim, Thibault, Dirk, Cynthia, Simon, Benjamin, Jonathan, Tristan, Jonas, Ronnie, Morgan, Uschi, Sven, Shanti, Hube, Jurgen, Katrien, Nasir, Daisy, Olivier, Joël, Ismaël, Catherine, Frédéric, John, Emilie, Morgane, Denis, Bastien, Perrine, Tiffany, Pierre-Julien, John-Philip, Nicolas, Sabrina, Anne-Catrine, Sébastien, Mathias, Virginie, Steve, Charlotte, Didier, Cindy, Wendy, Hélène, Pauline, Heidi, Sascha en Stefany en René, Johanna, Kim, Kevin, Nele, Michael, Erik, Herman, Stacey, Kurt, Ben, Peggy & Helga, Marcello, Jeroen, Niel, Jorge, Aaron, Kristoff, Kevin, Christof, Thomas, Bryan, Frederik, Ellen, Danny en Kurt, Jonas, Tibo, Emma, Guido, Cédric, Danny, Geert, Gerrit, Luc, Antony, Corwin, Yaro, Sebastien, Kevin, Ruben, Noah, Mike, Davy, Sven, Kim, Sharon, Axelle, Steven, Joran, Stefan, Lieve, Melanie, Rivolino, Davy, Steven, Niels, Michael, Sam, Alyssa, Sofie, Dimitri, Benno, Ylena, Chris, Dimitri, Théo, Hadrien, Jessica, Maxime, Hugo, Véronique, Kenneth, Maxence, Simon, Jonathan, Sophie, Frédéric, Jennifer, Donatienne, Simon, Loïc, Giannino, Loïc, Victoria, Daniel, Clément, Sam, Ilan, Gwenny, Hans, Koen, Tom, Davy, Björn, Anneke, Olivier, Yanaika, Steven, Jella, Benny, Lindsay, Niels, Youri, Niels, Kim, Laurence, Lobke, Rob, Matthias, Stef, Morgan, Floris, Reda, Kim, Alain, Stijn, Chris, Kato, Bjorn, Sevcan, Femke, Kylian, Tom, Kenneth, Jef, Ely, Shauni, Steven, Sascha, Steven, Leetah, Julie, Charlotte, Kelly, Maxim, Farid, Sofie, Nelson, Ann, Nicky, Cyril, Nathan, Laetitia, Elodie, Johann, Jonathan, Sébastien, Abderahim, Vanessa, Cyril, Kévin, Cédric, Adrien, Christophe, Steven, Gaylord, David, Romane, Matthias, Yannicke, Valentin, Sabrina, Charlotte, Judith, Senne, Simon, Joren, Tom, Ilario, Tom en Kris, Tina, Willem, Véronique, Timo, Jeffrey, Cathy, Bodhi, Ebru, Jonas, Tom, Kurt, Veronique, Quinten, Bram, Cobi, Tim, Daria, Bert, Jens, Kevin, David, Annelies, Jens, Jonas, Kristof, Ward, Sam, Koen, Dries, Nico, Stef, Frederick, Gerry, Kurt, Elli, Melissa, Tuur, Geoffrey, Tom, David, Ian, Ilanka, Peter, Jordy, Merel, Jo, Iris, Jorn, Kevin, David, Anthony, Caroline, Annarita, Laura, Théo, Michel, Marcel, Jean-Carl, Stéphane, Liam, Damien, Kévin, Ann-Sophie, Grégory, Maxime, Fabien, Jeremy, Roel, Tomas, Dimitri, Yves, Laurent, Henri, Jens, Stijn, Sebastien, Wouter, Michael, Robbe, Stijn, Saaron, Stefan, Willy, Vincent, Bert, Dirk, Laetitia, Kristof, Kevin, Jesse, Joeri, Jelle, Viktor, Peter, Kelly, Ronny, Jeroen, Björn, Gregory, Virginie, Lauren, Cyriel, Amélie, Xenia, Kevin, Valentien, Ramses, Roos, Steven, Joyce, Tamara, Kathleen, Tom, Kenny, Rens, Bart, Sander, Albrecht, Sabrina, Wim, Jim, Liezel, Lennert, Steve, Sarah, Chris, Ramses, Joachim, Tom, Jasper, Lars, Hugues, Stéphanie, Armel, Olivier, Julien, Kevin, Sélia, Meryl, Alexandra, Rosetta, Mélissa, Aurore, Kevin, Olivier, Laurent, Yasmine, Dan, Sylvie, Philippe, Stéphanie, Grégory, Jérôme, Stéphanie, Koenraad, Rietje, Aïsha, Sander, Eline, Deveney, Rudi & An, Joyce, Laura, Tom, Koen, Dorien, Danijel, Peter & Annick, Timmy, Jordy, James, Gunther, Marvin, Kristel, Els, Björn, Stijn, Manu, Kim, Wannas, Louise, Kevin, Stefan, Wesley, Steve, Tom, Bettina, Hans, Bruno, Matthias, Lily en Mike, Dries, Peter, Ian, Dylan, Sandra, Bart, Laurens, Caroline, Stijn, Wouter, Steven, Priscilla, Jordy, Bart, Inez, Toon, Daisy, Jean, Matthieu, Viktor, Regillio, Dieter, Jonathan, Jonas, Machteld, Gitta, Louis, Emilie, Frederick, Veerle, Sarah, Cindy, Mieke, Maarten, Glenn, Bram, Vinciane, Jimmy, Emilie, Grégory, Jérôme, Celio-Celestin, Pablo, Isabelle, Pierre, Noémie, Louis, Olivier, Safia, Anne-Laurie, Ephraïm, Julien, Yasmina, Kevin, Pierrot, Valentin, Akbar, Anne-Marie, Miguel, Luis, Kevin, Thierry

## *Erken het belang van herdenken*

Het herdenken van een overleden kind is een manier om de herinneringen levend te houden en momenten te creëren van stilstaan, verbinding en samenzijn. Onze organisatie kan op vraag van de ouders een **SAVE-bord** plaatsen op de plaats van het ongeval.

Het SAVE-bord is in de eerste plaats een teken van solidariteit met de nabestaanden van het verkeersslachtoffer. Daarnaast heeft het ook een sensibiliserend doel: het spoort weggebruikers aan zich veilig te gedragen in het verkeer.



INHULDIGING SAVE-BORD CELIO-CELESTIN, 11 JAAR - AALST



### Geef meer aandacht aan rouwen in de publieke ruimte

Klassieke begraafplaatsen maken van oudsher deel uit van ons cultureel erfgoed. Mede dankzij een welgekomen 'rouwrevolutie' zien heel wat verbindende, participatieve (burger)projecten vandaag het levenslicht. OVK-SAVE streeft naar een verdere uitbreiding van het aantal **troostplekken en andere initiatieven om verlies zichtbaar te maken in de openbare ruimte**. Deze plekken zorgen voor bezinning, verstillings, verbinding en troost. Ze dragen bij tot het normaliseren van rouw en verlies wanneer ze deel uitmaken van het dagelijkse leven en zichtbaar zijn in de maatschappij.



TROOSTMUUR OP DE LEUVENSE STADBEGRAAFPLAATS

## *Breid omstandigheidsverlof bij traumatische rouw uit*

Op dit moment hebben lotgenoten recht op 10 dagen omstandigheidsverlof na het overlijden van hun kind. Dit volstaat niet om praktische, administratieve en juridische zaken op te nemen, laat staan om de shock, emotionele pijn en de psychologische impact van het verlies en het trauma te leren dragen. Daarom pleit OVK-SAVE ervoor om het omstandigheidsverlof uit te breiden tot 90 dagen.

## *Voer “verwerkdagen” in*

Rouwen is werken en put je zowel fysiek als mentaal uit. Rouw heeft daarnaast verstrekkende gevolgen in diepte en in tijd, bij velen levenslang. Dus dat vraagt **levenslang werken, ver-werken**. Op sommige dagen is een verlies verwerken extra hard werken. Op zo'n dag lukt het niet om de dagdagelijkse activiteiten op te nemen en nemen lotgenoten die werken vaak een verlofdag. Wat het dan extra moeilijk maakt: telkens opnieuw moeten uitleggen waarom je er niet zal zijn. Waarom je weer “verlof” wil nemen. Als we zo'n dag voortaan een “verwerkdag” noemen weten collega's, vrienden en werkgever meteen dat het niet om vakantie gaat maar om een werkdag. **Een dag waarop rouwwerk wordt verricht.**

OVK-SAVE doet een oproep aan iedere beleidsmaker en iedere werkgever om jaarlijks verwerkdagen te erkennen en in te voeren gebaseerd op de individuele nood, vrij op te nemen door ouders die een kind hebben verloren.

# Vandaag is voor velen een werkdag. Voor sommigen een *verwerkdag*.

Op sommige dagen is met verlies verwerken extra hard werken. Een verjaardag. Een speciale gelegenheid. Of gewoon een herinnering die kortst bovendrijven. Op zo'n dag lukt het even niet om te gaan werken. Maar het is ook geen verlofdag.

Laat ons zo'n dag een verwerkdag noemen. Een dag waarop rouwwerk wordt verricht. Een dag die elke ouder die een kind verloren nodig heeft. Een dag waarop ze recht zouden moeten hebben.

Ouders van Verongelukte Kinderen pleit voor jaarlijkse verwerkdagen. Vrij tijd te nemen doot elke ouder die een kind verloren. Want het verlies van je kind verwerken is een leven lang werken.



OVK • SAVE  
Ouders van  
Verongelukte kinderen





③ *Verbeteren  
van opvang  
nabestaanden  
van verkeers-  
slachtoffers*

## *Organiseer multisectorieel de opvang en ondersteuning van nabestaanden*

Optimale multisectoriële kwaliteitszorg kan enkel bekomen worden door goed opgeleide professionelen die kennis en ervaring hebben met betrekking tot rouw en verlies om een **kwaliteitsvolle adequate zorg op maat** te kunnen verlenen aan de nabestaanden van een verkeersslachtoffer (recht op gezondheid en welzijn). Dit zorgt voor een **geïntegreerde en globale aanpak** die effectiever is in het oplossen van uitdagingen bij de opvang en ondersteuning van nabestaanden die zich kunnen manifesteren op medisch, sociaal, legaal, psychisch... vlak.

- **Stem alle zorg af op elkaar:** eerstelijns- en gespecialiseerde hulp, politiediensten, justitie, ...
- Zorg ervoor dat de nabestaanden **kwalitatieve opvang en psychosociale zorg ontvangen**.
- Versterk hiertoe de **kennis, doorverwijsmogelijkheden en onderlinge samenwerking**.

# *Blijf inzetten op de noden van de nabestaanden, op korte maar ook op lange termijn*

## **Opvang korte termijn**

- Zorg voor goed opgeleide hulpverleners die de **slechtnieuwsmelding** brengen (Slachtofferbejegenaars, politiediensten...).
- Zorg voor opvang van broers/zussen, **op aangepaste maat** (rekening houdend met de leeftijd en de band met het overleden kind).
- Zorg ervoor dat de politiediensten, slachtofferbejegenaars, uitvaartondernemers goed geïnformeerd zijn omtrent het **recht van de ouders om hun overleden kind** te zien, op de plaats van het ongeval, in het ziekenhuis of bij de uitvaartondernemer.
- Zorg voor vlotte toegang tot informatie over en begeleiding bij het kennis nemen van het **dossier** van het gerecht, de politie, de verzekeringsmaatschappij....

### **Opvang lange termijn**

- Voorzie ondersteuning voor de werkgever, collega's-werknemers en de nabestaande zelf bij **re-integratie op de werkvloer**.
- **Zorg ervoor dat nabestaanden voldoende financiële ondersteuning krijgen** om aan hun zorgbehoeften te voldoen en voorkom zo dat nabestaanden in (kans)armoede terecht komen (bv omwille van het niet in staat zijn het werk te hernemen...).
- Zorg voor financiële ondersteuning, met betrekking tot **psychologische begeleiding**.
- **Zorg voor juridische bijstand**.

We verwijzen naar het Charter '30 jaar Slachtofferonthaal', 10 geboden voor de wetgever als leidraad voor de respectvolle zorg en ondersteuning die het beleid dient te garanderen aan nabestaanden van een verongelukt kind (Agentschap Justitie & Handhaving, 2023).



Wapen slachtoffers om hun recht te doen gelden

Geef ze het harnas van een volwaardig statuut

De advocaat om hen bij te staan

Informatie om zich te oriënteren in de procedures

Controle over hun privacy

Eén adres voor hun zorgen

Een beleid om op te bouwen

De kracht om mentaal overeind te blijven

Inzichten om keuzes te maken

Vergoed hun schade na het vonnis

## *Voorkom secundaire victimisering*

Onvoldoende emotionele en praktische opvang en ondersteuning, geen afscheid kunnen nemen, complex en traag verlopende juridische procedures, van de ene naar de andere dienst her- en doorverwezen worden zonder geholpen te worden, ... Nog te vaak worden nabestaanden blootgesteld aan negatieve ervaringen en reacties na contacten met instanties, individuen of systemen die bedoeld zijn om hen te helpen. Dit kan leiden tot een hernieuwd trauma.

**Zet in op kwalitatieve vorming en sensibilisering voor hulpverleners en ondersteunende diensten rond de specifieke zorgnoden van nabestaanden van een verkeersslachtoffer.**

Het is van het grootste belang dat iedereen die nabestaanden van verkeersslachtoffers opvangt en begeleidt zich bewust is van de **psychische impact** van dit contact. Onze organisatie organiseert hiervoor getuigenissen door nabestaanden voor bedrijven, vormingen en getuigenissen aan professionelen, vormingen voor bedrijven “rouwen op de werkvloer” i.s.m. de Werkgroep Verder, vorming voor begrafenisondernemers en slachtofferbejegenaars, ...

- Verruim de kennis van professionals en voorzie training in het begrijpen en vermijden van secundaire victimisering opdat slachtoffers met empathie en respect behandeld worden.
- Erken de getuigenissen van lotgenoten en vormingen door coördinatoren van onze organisatie als onderdeel van deze vorming.

- Verruim de kennis van professionals over het traject en de noden van slachtoffers. Zorg voor een accurate en up-to-date sociale kaart (aanbod hulpverlening), website [slachtofferzorg.be](http://slachtofferzorg.be), ...
- Streef naar een multidisciplinaire en multisectoriële kennisverbreding van professionele hulpverleners (slachtofferbejegenaars, artsen, CAW...), uitvaartondernemers, verzekeringsmaatschappijen, Justitie (magistraten, rechters, advocaten...), ondersteunende diensten (gemeente, mutualiteit...), leerkrachten, HR-managers, ...



GETUIGENIS DOOR LOTGENOTEN IN MIDDELBARE SCHOOL

## *Zara, 13 jaar*

*Liep als voetganger  
langs de kant van de weg  
toen ze werd aangereden  
door een vuilniswagen.*

*Ze was onderweg naar  
huis na schooltijd.*

## *Jamie, 10 jaar*

*Werd bij het oversteken  
als fietser aangereden  
in een bebouwde kom  
door een automobilist  
die veel te snel reed.*

*Hij was onderweg van  
school naar huis.*



④ *Werk aan  
verkeersveilig-  
heidsbeleid  
door de ogen  
van een kind*

*"76 kinderen onder 25 jaar  
verloren het leven  
in het verkeer in 2023"*

**Elk kind heeft recht op een veilige omgeving.** Dit recht is opgenomen in het **VN-kinderrechtenverdrag** (sinds 20-11-1989). Vandaag vinden we het vanzelfsprekend dat elk kind recht heeft op toegang tot onderwijs of gezondheidszorg. Dat is minder of niet het geval als het gaat over het recht op een gezonde, leefbare én veilige omgeving. Getuige onze organisatie.

Want, **wat met het recht van de in het verkeer overleden kinderen die er niet meer zijn?**

- Kies daarom radicaal voor het **kindperspectief** in de uitvoering van elke beleidsmaatregel op vlak van verkeersveiligheid & mobiliteit (en bij uitbreiding op elk beleidsdomein). Met onze werking **SAVE Steden & Gemeenten** ondersteunen én inspireren we Belgische steden & gemeenten om het kindperspectief toe te passen én zo die veilige omgeving te garanderen (sinds 2011). Als je je beleid aftoetst aan het belang van kinderen & jongeren (en bij uitbreiding aan elke kwetsbare of actieve weggebruiker), dan weet je meteen wat 'bevorderlijk of schadelijk' is voor de veiligheid én het welzijn van ieder van ons.





Voor deze kinderen  
is het te laat.

KATO  
SOFIE  
ZARA  
VALENTIEN  
LORENZO

Duid aan waar er  
nood is aan een  
veilige oversteekplaats

**veiligover.be** | Een initiatief van ouders van verongelukte kinderen





LOTGENOTE HILDE – ZONE 30

- Investeer in **veilige weginfrastructuur** met toepassing van het STOP-principe. Eerst stappen, dan trappen, openbaar vervoer én privévervoer. Weginfrastructuur dient in de eerste plaats ten dienste te staan van de actieve weggebruiker én niet van de vlotte doorstroming van het gemotoriseerd verkeer.
- Maak prioriteit van **veilige schoolomgevingen** én bij uitbreiding van alle plaatsen waar kinderen en jongeren in het bijzonder samenkomen. Leg de prioriteit op de realisatie van trage schoolroutes (zowel voor de trappers als de stappers).
- **Maak lichtengeregelde kruispunten conflictvrij**. Dit kan door het aanpassen van de lichtenregeling of door het invoeren van 'vierkant groen'. Die laatste maatregel is vooral geschikt binnen de bebouwde kom.
- Maak **zone 30 tot een algemene regel in de bebouwde kom**. Vertragen is immers nooit een inbreuk op 'de mobiliteit van wie dan ook', en al zeker niet op een plek waar veel mensen leven én wonen. Zone 50 binnen de bebouwde kom is wel mogelijk op ontsluitingswegen met afgescheiden fiets- en voetpaden.
- **Maak het snelheidsregime (30km/u – 50km/u – 70km/u) uniform voor alle gewesten**. Vanaf 1 januari 2021 werd 30 km/u de algemene regel op de Brusselse wegen, behalve op enkele grote verbindingswegen waar de maximumsnelheid 50 of 70km/u bedraagt. In Vlaanderen is de algemene regel 50km/u binnen de bebouwde kom, waarbij de keuze gegeven werd aan gemeenten om te beslissen waar zone 30 kan ingevoerd worden. Op Vlaamse gewestwegen geldt 70km/u als regel (met uitzonderingen van 90km/u waar de infrastructuur het toelaat). Dit in tegenstelling tot Wallonië, waar de algemene regel op gewestwegen ligt op 90km/u. Het is een onduidelijke situatie voor de weggebruiker. Kies daarom voor onderlinge afstemming tussen de gewesten voor de toepassing van een duidelijk en uniform snelheidsregime van 30km/u – 50km/u – 70km/u).



⑤ *Pak verkeers-  
recidivisten hard  
aan én kies  
resoluut voor  
een rechtvaardige  
verkeersveilig-  
heidscultuur*

Als je kind (je naaste of geliefde) wordt overreden door iemand die te snel reed, onder invloed was of vluchtmisdrijf pleegde, dan is dat een inbreuk op de wet. Een significante groep lotgenoten bij OVK-SAVE kan getuigen over **langdurige, complexe gerechtelijke procedures** én ervaren vaak een **onrechtvaardigheidsgevoel**. Het werkt secundaire victimisering mee in de hand (zie punt 3).

Te veel gedronken of te snel gereden, door het rood gereden? Het kan iedereen wel eens overkomen. Toch? Vergevingsgezindheid voor verkeersovertreders in het algemeen én te milde straffen voor recidivisten in het bijzonder liggen aan de basis van hardnekkige verkeerscriminaliteit. Iets te snel rijden of iets te veel drinken, net wel of niet door het rood rijden of onvoldoende afstand houden zijn daarom altijd ernstige verkeersovertredingen. Omdat je jezelf en anderen in gevaar brengt. Daarom streven we naar een uniforme én rechtvaardige verkeersveiligheidscultuur met maatregelen die voor iedereen duidelijk zijn én een bestraffingsbeleid dat deze cultuur bevordert.



KATHY, MAMA VAN NIKITA

*"De perfecte moord  
in België?  
Gewoon iemand  
doodrijden."*

Kathy, mama van Nikita

*"Als je ervoor kiest om stomdronken achter je stuur te kruipen, en vervolgens ervoor kiest om als een snelheidsduivel over de snelweg te racen, dan kies je ervoor om het leven van anderen in gevaar te brengen. Je hebt niet de keuze gemaakt om je verantwoordelijkheid te nemen en je te houden aan de verkeersregels. Moeten wij daar nog mild voor zijn? "*



- Voer een **nieuwe juridische term “Verkeersdoodslag”** in het wetboek van strafrecht in voor doodslag in het verkeer.

*11 augustus 2024: Ouders en 8-jarige dochter omgekomen bij aanrijding door dronken vijftiger in Ruddervoorde. Bestuurder al ruim 10 keer veroordeeld, ook voor dronken rijden. Hij is aangehouden voor onopzettelijke doding, intoxicatie en een reeks verkeersmisdrijven.*

(VRT NWS, 2024).

Onopzettelijke doding, geen sprake van. Als lotgenotenvereniging is de term ‘onopzettelijk’ onaanvaardbaar. Daarom reageerde OVK-SAVE in een open brief uit diepe verontwaardiging.

Wij ijveren voor een **nieuwe juridische term ‘Verkeersdoodslag’** die betrekking heeft op bestuurders van voertuigen die ten gevolge van uitermate gevaarlijk rijgedrag (extreme intoxicatie, snelheid, ...) ongevallen veroorzaken met dodelijke afloop. In mei 2023 werd de term “homicide routier” (verkeersdoodslag) **voorgesteld** ter vervanging van de maatstraf "onopzettelijke doodslag" door verzwarende omstandigheden" aangezien iedereen die te hard rijdt of te veel gedronken heeft dit opzettelijk doet waardoor de term 'onopzettelijk" niet meer van toepassing is.

- Geef **prioriteit aan een snelle, gerechtelijke procedure voor verkeersongevallen** met dodelijke afloop én zwaargewonden.

- Voer het **rijbewijs met punten in**

Een rijbewijs met punten kan volgens Vias Institute op korte termijn een daling teweegbrengen van het aantal verkeersslachtoffers. "Recente studies wijzen op een positieve gedragswijziging vanaf het moment dat mensen nog slechts enkele punten hebben voordat ze hun rijbewijs verliezen. Het signaal dat je geeft als maatschappij is nodig en duidelijk: straffeloosheid van herhaalde overtredingen kan niet." (Vias institute, 2024). Landen zoals Frankrijk, Nederland, Duitsland, Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Tsjechië en Polen, gingen ons al voor. Waar wachten we op? Belangrijk voor de Vlaamse beleidsverantwoordelijken: zorg ervoor dat ook GAS-5 boetes worden meegerekend bij de uitwerking van het rijbewijs met punten.

- **Ga voor een nultolerantie voor alcohol voor alle bestuurders**

Verontrustende cijfers: Er vonden 4050 letselongevallen met alcohol plaats in 2023. Dat zijn er 11 per dag (VRT NWS, 2024). Bijna 7 op de 10 Belgische bestuurders jonger dan 35 jaar zijn voorstander van nultolerantie inzake alcohol voor beginnende bestuurders (Vias institute, 2019).

Deze maatregel past tevens in een globale aanpak en sensibilisering wat betreft de schadelijke gevolgen van alcohol op de gezondheid (en op de omgeving). Je mag gerust een glaasje drinken, maar niet als je achter het stuur zit (in de auto, op de fiets, speedpedelec of step).

- **Voer een verbod in op waarschuwingssystemen (radarverklippers)**

Radarverklippers of flits-apps geven de locatie van politiecontroles aan (op drugs, snelheid, rijden onder invloed...). Het toestaan van zulke waarschuwingssystemen is voor verkeersovertreders een hulpmiddel om zich niet te hoeven houden aan de regels. In sommige landen zoals Zwitserland en Duitsland zijn systemen al verboden die snelheidscontroles en andere controles aangeven. Wettelijk zou er in ons land dus geen beletsel mogen zijn (Vias Institute, 2023).

- **Ga voor een verbod voor 'autoreclame met verkeerovertredingen'**

Illegaal en gevaarlijk rijgedrag in autoreclame strookt niet met de gewenste rijhouding van een hoffelijke bestuurder die de verkeersregels respecteert.

- Verplicht een **rijbewijslot** in alle nieuwe voertuigen

Dit handig systeem maakt het onmogelijk om zonder geldig rijbewijs of met een rijverbod toch achter het stuur te kruipen. Onderzoek naar recidive toont aan dat mensen met een rijverbod het vaakst en het snelst hervallen. 86% wordt nogmaals veroordeeld, meer dan de helft al binnen het jaar. Jaarlijks leggen politierechters meer dan 100.000 rijverboden op! (Vias Institute, 2019)

*"Eén ding komt altijd terug: iedereen heeft zijn auto 'absoluut nodig' om te leven en te werken."*

- **Ga sneller over tot inbeslagname van het voertuig (bij recidive of zware overtredingen).**

Inbeslagname van een voertuig wordt te vaak gezien als een nefaste inbreuk op iemands mobiliteit. Politierechter Van Laethem stelt het heel scherp: "Eén ding komt altijd terug: iedereen heeft zijn auto 'absoluut nodig' om te leven en te werken." (Gazet van Antwerpen, 2024).

Voor alle duidelijkheid: de inbeslagname van een voertuig doet in sé geen afbreuk aan iemands bewegingsvrijheid om zich van punt A naar punt B te begeven. Er zijn alternatieve oplossingen genoeg (fiets, openbaar vervoer...) én daar is enkel 'goeie wil' voor nodig. Bij recidive is deze maatregel voor ons een must!

- **Aarzel niet om alternatieve werkstraffen in te zetten.**

Ga aan de slag met hardleerse verkeersovertreders en bied hun extra verkeerslessen aan, confronteer hen met getuigenissen van verkeersslachtoffers, zet hen in als gemachtigd opzichters bij scholen voor een welbepaalde periode, zet hen aan het werk met verkeersslachtoffers in revalidatiecentra,...

- **Leg extreme recidivisten een kortstondige celstraf op als shockeffect.**

Dit is een krachtige uitspraak van politierechter Van Laethem: "Ik heb het over mensen die 10 tot 15 keer veroordeeld zijn maar blijven rijden. Als we ze niet uit het verkeer kunnen halen, dan moeten we ze uit de maatschappij halen", (VRT NWS, 2024).

Gevangenisstraffen blijven een laatste maar noodzakelijke stok achter de deur. Denk aan specifieke detentiehuisen voor verkeerscriminelen, waar ook alternatieve werkstraffen kunnen uitgevoerd worden.

## *Sofie, 12 jaar*

*Was met de fiets  
onderweg naar school.  
Ze had groen licht toen  
ze bij het oversteken  
gegrepen werd door een  
vrachtwagen.*



⑥ *Geef prioriteit  
aan de  
sensibilisering  
met betrekking  
tot de drie grote  
killers in het  
verkeer*

**Te hoge snelheid, drugsgebruik en afleiding** achter het stuur zijn de drie grote killers in het verkeer. Gedragsverandering tot stand brengen bij alle weggebruikers is daarom een absolute prioriteit. De voorbije jaren lanceerden we hierrond pakkende campagnes die maatschappelijke trends/ problematieken en thema's uit de actualiteit koppelt aan ervaringen van lotgenoten. Als lotgenotenorganisatie nemen we immers een aparte en unieke positie in: we kunnen mensen net dat duwtje geven om een einde te maken aan hun verkeersonveilig gedrag.

- **Geef een stem aan lotgenoten én kinderen & jongeren bij sensibiliseringscampagnes.**

“Reken niet op je wagen, blijf aandachtig” is een radiospot op Nostalgie (najaar 2024), ingesproken door lotgenoten.





*"De wagen die  
mijn kind aanreed in  
een fataal ongeval,  
had waarschijnlijk  
alle opties. Behalve  
dan, een aandachtige  
bestuurder."*

Annemie, mama van Kristel

OVK-SAVE won de 21<sup>ste</sup> editie van De Standaard solidariteitsprijs met de advertentie “De Weg” (2023).

*“Mis geen seconde, moet  
je gezien hebben, gewoon  
kijken”*

Filip, Vake van Valentien, Catherine,  
Mama van Tosca&Madeline Didier,  
Papa van Philippe

ouders van verongelukte kinderen presenteert

# DE WEG

"MIS GEEN  
SECONDE"

FILIP, PAPA VAN ANTOINETTE

"MOET JE  
GEZIEN HEBBEN"

ESTERINA, MAMA VAN TIZIANA & MARILOU

"GEWOON  
KIJKEN"

BOBBIE, PAPA VAN PHILIPPE

7% VAN DE BESTUURINGEN VERLIJNT WEGEN OF FILMOEFTIJDEN MET RIJDEN.  
RIJF NAAR DE WEG. EN NAAR NIETS ANDERS.



WEG VAN WEGEN

An aerial photograph of a circular plaza. The names of ten people are painted in large, white, bold, sans-serif capital letters in the center of the circle. The names are arranged vertically from top to bottom: KATO, SOFIE, JAMIE, ZARA, VALENTIEN, SOPHIE, LORENZ, GWENDOLINE, TAO, and PERRINE. The plaza is surrounded by a low stone wall. Outside the wall, there are several cars (white, black, blue, and yellow) and many people walking. In the foreground, there are stone steps leading down from the plaza, with two dark, rectangular openings or niches on either side. A few people are sitting on the steps. The overall scene is a public space where names are being commemorated.

**KATO**  
**SOFIE**  
**JAMIE**  
**ZARA**  
**VALENTIEN**  
**SOPHIE**  
**LORENZ**  
**GWENDOLINE**  
**TAO**  
**PERRINE**

Naar aanleiding van de start van het nieuwe schooljaar introduceerden we de campagne 'VeiligOver' (2022). Een initiatief dat ijvert voor meer veilige oversteekplaatsen.

*"Niet morgen, maar  
vandaag moet het  
stoppen met onze  
kinderen te verliezen"*

Martine, mama van Valentien

## *Kato, 12 jaar*

*Werd vlakbij school met  
de fiets aangereden door  
een vrachtwagen.*

*Valentien,  
15 jaar*

*Werd op haar weg  
naar school bij het  
oversteken gegrepen  
door een wagen.*

In 2021 vonden OVK-SAVE en Vias Institute dat het hoog tijd was dat ook onverantwoordelijke chauffeurs een sleutelhanger kregen, met de naam van een van de vele kinderen die omkwamen door chauffeurs onder invloed (Non-bob campagne).

*"Als je alcohol en drugs  
neemt, dan gebruik  
je een auto echt als  
moordwapen"*

Marilyn en Frank, ouders van Johanna,  
grootouders van Axelle







In 2017 pakten we uit met de Speedtalk-campagne i.s.m. Federale politie waarbij lotgenoten in gesprek gingen met bestuurders die net door de politie werden betrapt op te snel rijden.

*"Mijn 12-jarige zoon werd  
gedood door iemand die  
véél te hard reed"*

Michelle, mama van Olivier



⑦ *Eerst Goliath,  
dan David*

Onze slogan “Eerst Goliath, dan David” duidt op het belang van handhaving, preventie en verkeersveiligheidsbeleid waarbij de verantwoordelijkheid eerst gelegd wordt bij Goliath én dan pas bij David.

Voor alle duidelijkheid: David is de kwetsbare weggebruiker. Goliath zit achter het stuur van een gemotoriseerd voertuig. Bij een verkeersongeval verliest David altijd van Goliath. In tegenstelling tot het mythische verhaal waarbij David in een schijnbaar ongelijke strijd het toch nog haalt van de reus Goliath, is dat in het verkeer precies andersom. Gelukkig hoeven we als verkeersdeelnemers **niet elkaars tegenstanders** te zijn **maar wel elkaars bondgenoten**. We delen samen de weg, in onderling respect met als doel 0 verkeersdoden.

De laatste jaren zijn wagens steeds zwaarder, groter en krachtiger geworden. Dat zorgt ervoor dat de inzittenden van die wagens bij een ongeval steeds beter beschermd zijn.

Voor inzittenden van lichtere voertuigen en voor kwetsbare weggebruikers is de balans minder gunstig. Steeds zwaardere, hogere en krachtigere wagens zorgen voor verkeersveiligheid op twee snelheden. Hoe zwaarder en hoe groter een voertuig, hoe nefaster de impact in een verkeersongeval (Vias Institute, 2023).

- **Responsabiliseer in de eerste plaats Goliath**

**Via handhaving:**

Bumperkleven, agressieve manoeuvres en excessieve snelheden brengen kwetsbare weggebruikers in gevaar. **Geef voorrang aan handhaving in dichtbevolkte gebieden, dorpscentra én plaatsen waar in het bijzonder kinderen & jongeren vertoeven.**

**Via preventie**

Zwaar vervoer hoort helemaal niet thuis in schoolomgevingen en op plaatsen waar in het bijzonder kinderen & jongeren zijn. **Maak werk van een betere ontvlechting tussen vracht- en woonverkeer** (voorbeeld: VSV 'Charter werftransport': Werfverkeer weren uit schoolomgevingen).

*"Het is niet aan  
kinderen en  
jongeren om  
het verkeer  
te overleven"*

Opinie Wiet van Daele, De Standaard, 2023

*"Zeg niet zomaar  
dode hoek' als je niet  
goed gekeken hebt"*

Prof. Mobiliteit Dirk Lauwers, 2024

#### **Via fiscale weg**

**Neem indicatoren zoals massa, grootte en vermogen mee in het fiscaal beleid inzake alle bedrijfswagens én autobelasting.**

Zowel bij de belasting op de inschrijving van het voertuig, de jaarlijkse autobelasting en de kilometerheffing moeten de indicatoren die een impact hebben op de verkeersveiligheid meegenomen worden.

#### **Via aanpassing van de wetgeving**

In Groot-Londen bestaat een systeem dat vrachtwagens onderverdeelt in categorieën, op basis van het gevaar dat ze kunnen creëren. Via deze methode kan men de toegang verbieden aan onveilige vrachtwagens in de bebouwde kom, een stad of bepaalde regio. **Kies voor een nationale veiligheidsrating op federaal niveau.** Ook de idee van 'low danger zones', met een beperkte toegang voor zwaardere voertuigen kan hiertoe bijdragen (met bv. de creatie van een specifiek verkeersbord met een verlaging van de tonnagebeperking). Tegelijk is **een verstrenging van de Europese wetgeving op de uitrusting van nieuwe vrachtwagens** een must (camera's, detectiesysteem voor de dode hoek, afscherming van de wielen...).



### Via sensibilisering

#### **Sensibiliseer de transportsector rond verkeersveiligheid en in het bijzonder rond de dode hoek.**

Deze oneliner uit een opiniestuk van prof. Dirk Lauwers, verscheen naar aanleiding van 2 dramatische ongevallen waarbij jongeren om het leven kwamen in een aanrijding met een vrachtwagen. De urgentie om terecht in te zetten op de sensibilisering rond het gevaar van de dode hoek bij kinderen & jongeren, legt tegelijk een blinde vlek bloot van ons huidig verkeersbeleid. Denk aan de afstelling van spiegels bij vrachtwagens of de toename van het vrachtwagenpark in ons land dat niet voldoet aan het minimum van veiligheidsvoorwaarden. Daarom is o.a. de responsabilisering van de bedrijfswereld cruciaal in de aanpak van verkeersonveiligheid. **Zet in op strenge politiecontrole van de correcte afstelling van spiegels bij vrachtwagens en responsabiliseer de transportsector over het faciliteren én de naleving ervan.** Elke vrachtwagenchauffeur die de weg opgaat en het bedrijfsterrein verlaat, moet zijn spiegels steeds correct hebben afgesteld.



*Nawoord*



LOTGENOTEN WANDELING - GEMBLOUX



SCHRIJFWORKSHOP BOUILLON - OKTOBER 2022

Met dit memorandum “In naam van al onze kinderen: Samen Onderweg” roepen we op tot blijvende aandacht voor de impact op de nabestaanden zodanig dat : voor de impact op de nabestaanden én de preventie én de preventie van dodelijke verkeersongevallen.

We zijn ons ervan bewust dat onze aanbevelingen die we voorop stellen gericht zijn aan meerdere bestuursniveaus (lokaal, regionaal, federaal, Europees). We kiezen ervoor ons niet specifiek te richten tot een bepaald bestuursniveau. Elke maatregel genomen door een bepaald bestuursniveau heeft immers een impact op alle andere bestuurniveaus.

- **Ben je een beleidsmaker, politicus, partnerorganisatie of wil je Ouders van Verongelukte Kinderen-SAVE mee sterk maken? Wil je met ons in gesprek gaan over onze 7 speerpunten? Heb je ideeën om werk te maken van een sterk welzijnsbeleid rond rouw en verkeersveiligheid?**

Laat het ons weten! Via: [info@ovk.be](mailto:info@ovk.be) Of kijk op onze website voor meer info: [www.ovk.be](http://www.ovk.be)

Bedankt aan iedereen die heeft meegewerkt aan dit memorandum en zal meewerken om de 7 speerpunten te verwezenlijken in de realiteit.

Met oprechte groeten,

**An Vandeborne,**

Directeur Ouders van Verongelukte Kinderen - SAVE vzw.



# *Bronnenlijst*

## *Bronnenlijst*

Agentschap Justitie & Handhaving (20 oktober 2023). *30 jaar slachtofferonthaal 10 geboden voor de wetgever* AJH23\_charter\_30JDSO\_lang\_V2\_bcf8wc.pdf (vlaanderen.be)

Statbel (25 juni, 2024). *501 mensen verloren het leven op onze wegen in 2023 Verkeersongevallen* | Statbel (fgov.be)

VRT NWS (11 augustus 2024). *Ouders en 8-jarige dochter omgekomen bij aanrijding door dronken vijftiger: bestuurder al ruim 10 keer veroordeeld, ook voor dronken rijden* | VRT NWS: nieuws

Vias Institute (2023). *Memorandum Vias institute. 2023\_Vias memorandum NL.pdf*

VRT NWS (30 mei 2024). *BOB-campagne mét commentaar van Karl Vannieuwerkerke focust op sportzomer* | VRT NWS: nieuws

Vias Institute (12 februari 2019). *Nultolerantie voor alcohol voor beginnende bestuurders: 7 op de 10 jonge bestuurders is voorstander*. <https://www.vias.be/nl/newsroom/nultolerantie-voor-alcohol-voor-beginnende-bestuurders-7-op-de-10-jonge-bestuurders-is-voorstander/>

Vias Institute (30 juni 2023). *Rapport: Waarschuwingssystemen voor snelheidscamera's Handhaving en impact van radarmelders in voertuigen op het rijgedrag Waarschuwingssystemen voor snelheidscamera's* (vias.be)

Vias Institute (2 augustus 2019). Persbericht: *Bijna helft van de veroordeelde verkeersovertreders in ons land wordt later opnieuw veroordeeld*. [recidive2019nl.pdf](#)

Gazet van Antwerpen ( 26 februari 2024). Interview met politierechter Dina Van Laethem. *Rijverbod en boetes haalden niets uit, maar hoe moeten we dan wel*



*omgaan met hardleerse verkeersovertreders?* | Gazet van Antwerpen (gva.be)

VRT NWS (5-06-2024). Nieuwsartikel met interview Politierechter Dina Van Laethem. *Politierechter Dina Van Laethem pleit voor verkeersgevangnissen na dodelijk ongeval in Gent: "Het zijn verkeerscriminelen"* | VRT NWS: nieuws

De Standaard (najaar 2023). Opinie van Wiet Van Daele, Heroes for Zero *"Het is niet aan kinderen & jongeren om het verkeer te overleven"*

Vias Institute (30 augustus 2023). Persbericht: *Steeds zwaardere, hogere en krachtigere wagens zorgen voor verkeersveiligheid op twee snelheden.* carsafe-nldef.pdf

De Standaard (29 januari 2024) Opinie prof. Mobiliteit Dirk Lauwers: *"De dode hoeken en blinde vlekken van ons verkeersbeleid"*. De Standaard

In dit memorandum maken we gebruik van citaten van lotgenoten, uit interviews, campagnevideo's of events.





